Dopo il bitz sulla Ferrari, Cadalora si rituffa nel motomondiale

Luca ritrova la Yamaha

LA PROVA italiana del campionato mondiale di motociclismo che si corre al Mugello rappresenta un passo molto importante nello scorrere dell'annata sportiva per Luca Cadalora. Il pilota modenese ha molta voglia di "vittoria" ed è ovvio che se il suo primo approccio con il gradino più alto del podio avvenisse domenica prossima per lui sarebbe una occasione indimenticabile. Potrebbe anche essere l'opportunità per ridurre le distanze con gli avversari per andare a cercare di conquistare il titolo della 500, l'unico che gli manca al suo palmares di pilota. Nella scorsa settimana Luca ha effettuato una seduta supplementare di prove, per lo sviluppo tecnico dei pneumatici che sono sempre ed ancora l'handicap nelle prestazioni della sua Yamaha 500 a fronte dei vertici della classifica mondiale che vede Bettie in testa e Doohan che comincia a sentire la pressione degli avversari e... cade. La prestazione ottenuta in Germania ha ridato la carica a Luca che con questa opportunità di effettuare i test a Barcellona ha potuto approfondire ulteriormente il discorso pneumatici arrivando da una conclusione: al Mugello userà ancora i pneumatici della Michelin che risultano essere migliori, sulla lunga distanza a fronte dei Dunlop che sono in uso per il contratto tra la squadra Roberts-Yamaha e la casa anglo-nipponica. Questa volta non verrà comunque commesso l'errore di effettuare il preriscaldamento delle gomme nella mattinata durante il warm-up prima della gara. Del momento di "carica" psicologica positiva che Luca ha nel momento è l'aggressiva seconda manche del Challange F. 355 disputata domenica a Vallelunga quando partito dal 29° posto è arrivato al 10° con una vettura che è stata riparata tra le due manche dopo l'incidente che lo ha coinvolto nella 1ª manche (era 4° assoluto)

Luca Cadalora ha già dimenticato il Challenge Ferrari. Domenica al Mugello cercherà con la sua Yamaha il primo successo stagionale nella 500

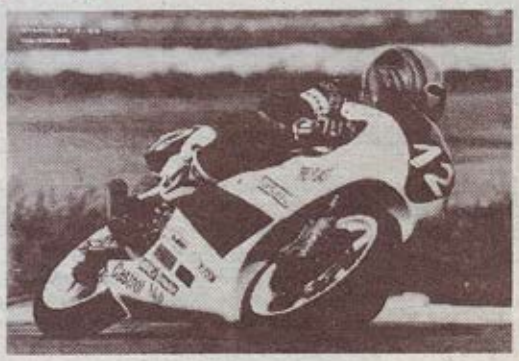
Moto - Il carpigiano sarà protagonista al Mugello nella "125"

Caliumi, debutto iridato

«Ma soltanto per fare un po' di esperienza»

CHRISTIAN Caliumi affronta l'avventura mondiale domenica prossima sul circuito del Mugello con la sua Yamaha 125 con cui corre nel campionato Italiano ed avrebbe dovuto, di regola, effettuare il campionato Europeo. Nella scorsa settimana il pilota ha fatto una lunga seduta di prove sul circuito toscano fermando il cronometro in 2'07".

«Non è un tempo competitvo rispetto alle moto ufficiali. Anche se corro con una Yamaha 125 che sembra essere uguale a quella che utilizzano nel mondiale vi sono parecchie differenze. Dallo sviluppo tecnico del motore che è decisamente più potente per arrivare sino alla parte ciclistica e delle sospensioni. Loro sono su un altro pianeta Ho 22 anni e voglio fare questa esperienza».



Christian Caliumi il centauro carpigiano che debutterà al Mugello nel mondiale

La stagione '95 doveva essere dedicata completamente al campionato europeo mentre le gare del campionato italiano dovevano servire solo per la messa a punto della moto. Ma è stato escluso dal campionato continentale perchè gli organizzatori hanno preferito reclutare i componenti del team Italia.

«Stiamo lavorando per essere recuperati: è stata una cosa che non è piaciuta a nessuno degli estromessi. Sono 5 anni che corro, merito rispetto»